

油路

两条石油通道足以对全球产生地震式影响

埃及本身并不是一个重要的产油国和石油输出国，但是在国际石油运输中起着非常重要的作用。目前，埃及掌控着两条重要的运输通道。

一条是苏伊士-地中海石油管道，也就是苏伊士运河；另一条则是苏伊士运河。这两条石油运输通道的日输送石油总量最高可超550万桶，这足以对全球原油市场产生地震式影响。



石油产量高峰 上世纪90年代中期，是埃及的石油产量最高峰时期。如今有所降低，日均产量世界排名在26位左右。



油量

埃及石油资源较丰富 每年都有新油井

埃及石油资源较为丰富。根据2013年的最新预测，埃及已探明的原油储量为44亿桶。自2008年以来，埃及每年都有新的石油被发现。



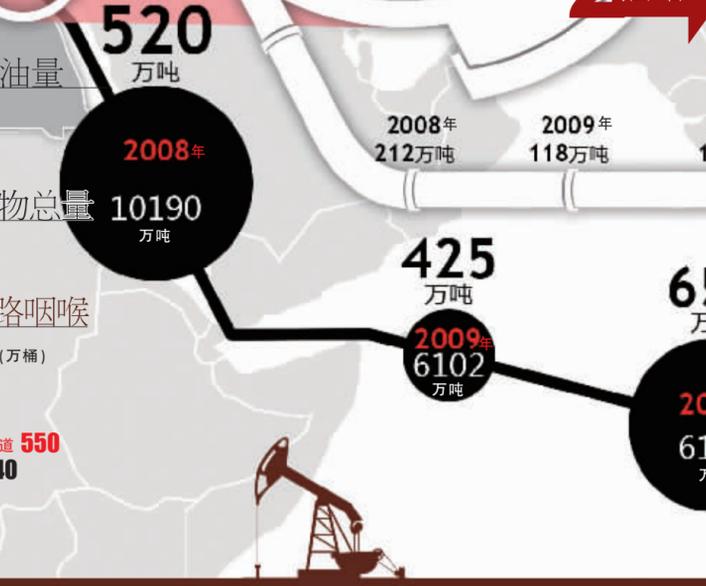
油道锁喉

运河油道全球第三大 每逢动乱中国涨油价 堵塞将有地震式影响 若要改道成本增三成

随着穆尔西下台，埃及军方对示威者的“清场行动”，埃及局势进入了高度危险的境地。

埃及地处欧、亚、非三大洲交界处，又是红海和地中海的连接点。苏伊士运河及其相邻的苏迈德输油管道，日均运油量居全球第三，同霍尔木兹海峡、马六甲海峡、巴拿马运河等被称为世界七大能源运输“咽喉”，一旦发生堵塞，将会对世界能源市场产生地震式影响。

记者通过统计数据发现，尽管中国从埃及进口石油较少，但是中国从非洲大部分进口的石油均需经由苏伊士运河运往中国，而从非洲、欧洲的商品进出口贸易均要经过这一重要“咽喉”。如果埃及动乱恶化，苏伊士运河也面临着关闭的风险，而中东问题专家向记者表示，如果中国要改道，增加的成本至少三成以上。



专家解读

非洲大部分石油经苏伊士运河出口中国 中国社科院西亚非研究所中东问题专家余国庆在接受法晚记者采访时表示，埃及的原油直接出口到中国虽然不是很多，但埃及的苏伊士运河是连接地中海、红海，连接大西洋和印度洋的重要运河。在中国的十大海外石油进口国中，来自非洲的就占据了七席位置。同时，中国从阿尔及利亚、苏丹和其他一些非洲国家进口石油都要经过苏伊士运河运到中国。

苏伊士运河关闭我航运成本至少增三成 余国庆指出，埃及动乱可能会波及到苏伊士运河的航运，不排除在埃及西奈半岛、苏伊士运河沿岸一些极端分子伺机破坏苏伊士运河的可能性。余国庆指出，中国与苏伊士运河的货运往来十分重要。如果苏伊士运河出现极端的情况最终关闭的话，中国与欧非两大洲的货船就要绕过好望角，这将导致中国的航运成本增加30%以上。

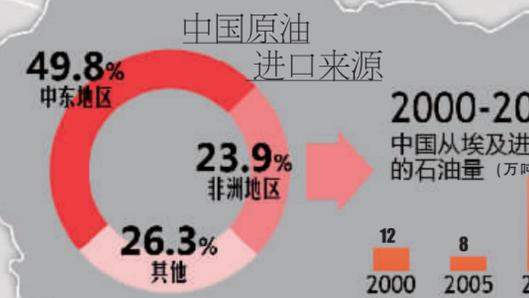
我油价联动国际间接受到埃及局势影响 余国庆指出，最近一段时间，国际油价基本上是在高位运行的，呈现上涨的态势。这主要是对中东非石油安全的担忧。地缘政治的影响对石油价格的影响已经体现出来了。对埃及局势的担忧故而引起了国际油价短暂的反弹。而中国的油价也受到国际油价的联动影响，国际油价的波动也会给国内的油价变动带来一些间接影响。



油价

专家表示，埃及动乱影响了国际油价，动乱大事节点，油价会在短期内上升；而中国油价联动国际，因而受到了间接影响，油价也会相应上调。

背景链接：中国现行的成品油定价调整机制是国家发展改革委根据新加坡、纽约和鹿特丹三地以22个工作日为周期，对国际油价进行评估，当三地成品油加权平均价格变动幅度超过4%时，即调整国内成品油的价格并向社会发布相关价格信息。



中国石油进口十大来源地 三个在非洲

资料显示，中国绝大部分从非洲进口的石油要经由苏伊士运河。非洲是继中东之后，中国最大的原油进口地，占2012年1月至10月总进口量的23%。中国石油十大来源地中，有三个在非洲。



其他非洲石油来源地: 阿尔及利亚 257万吨, 苏丹 250万吨, 赤道几内亚 200万吨, 尼日利亚 94万吨